

M18 HELLCAT



Equipage :	5 personnes
Poids :	18 tonnes
Moteur :	Continental R-975-C4 9 cylindres en étoile essence
Puissance :	340 cv (253 kW)
Vitesse maximale :	92 km/h
Longueur :	6.65 m
Hauteur :	2.58 m
Longueur :	2.87 m
Armement :	canon de 76.2 mm mitrailleuse Browning de 12.7 mm

A partir de début 1944, ce chasseur de chars participa aux combats sur tous les fronts.

Contrairement au Tank Destroyer M10, cet engin fut prévu dès sa conception, pour être un chasseur de chars : il était plus léger, plus rapide et plus petit que le TD M10 avec un canon de 76.2 mm équivalent.

Le principal inconvénient du M18 était sa tourelle ouverte : l'équipage était vulnérable aux snipers et aux éclats d'obus.

La production s'acheva en octobre 1944 avec 2.507 unités fabriquées.

Les derniers exemplaires furent utilisés au combat jusqu'en 1999 par la Serbie au Kosovo.

Le char a été restauré aux couleurs du 827th Tank Destroyer Battalion qui participa aux combats d'Alsace durant l'opération Nordwind en janvier 1945 (secteur Hatten).

